

## Budownictwo inżynieryjne

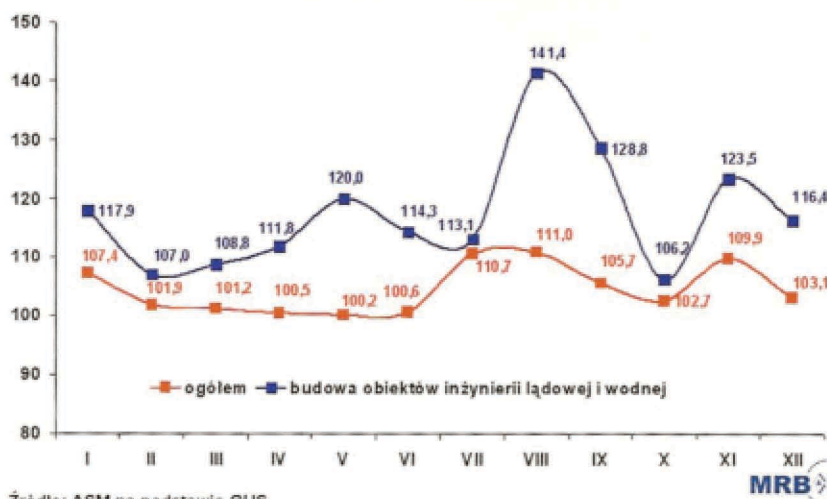
– jaka jest kondycja sektora?

Spadkowa tendencja wzrostu gospodarczego zapoczątkowana w II kwartale 2008 r. zaczęła zmieniać swój kierunek. Już drugi kwartał 2009 r. pokazał nieznaczną poprawę sytuacji, która następnie przybrała na sile w kwartale kolejnym. Generalnie, cały czwarty kwartał 2009 r. ekonomiści oceniają bardzo do-  
**brze. ASM – Centrum Badań i Analiz Rynku opierając się na najświeższych dostępnych danych dokonuje cyklicznych analiz globalnych oraz poszczególnych branż rynku budowlanego.**

Rok 2009 w budownictwie okazał się „czasem” budownictwa inżynieryjnego. W przeciągu całego roku dynamika produkcji budowlano-montażowej realizowana przez przedsiębiorstwa reprezentujące budownictwo inżynieryjne znacznie przewyższała pozostałe gałęzie sektora. W grudniu ubiegłego roku różnica pomiędzy dynamiką produkcji budowlano-montażowej przedsiębiorstw zajmujących się budową obiektów inżynierii lądowej i wodnej a ogółem firm budowlanych wyniosła 13,3 pkt. procentowego.

Sytuację budownictwa inżynieryjnego obrazuje wartość produkcji, jaką wypracowały firmy zajmujące się budową obiektów inżynierii lądowej i wodnej. Ostatnie dostępne dane w sta-

Dynamika produkcji budowlano – montażowej w 2009 r. w podziale na roboty (analogiczny okres roku poprzedniego = 100%)



Źródło: ASM na podstawie GUS

tystyce publicznej dotyczące tej kategorii (mówiące o roku 2008) wskazują, że produkcja budowlano-montażowa wygenerowana przez firmy zajmujące się budową obiektów inżynierii lądowej i wodnej wyniosła 36,71 mld zł i była to wartość najwyższa od kilku lat.

### Rok 2009 w drogownictwie był rokiem przetargów

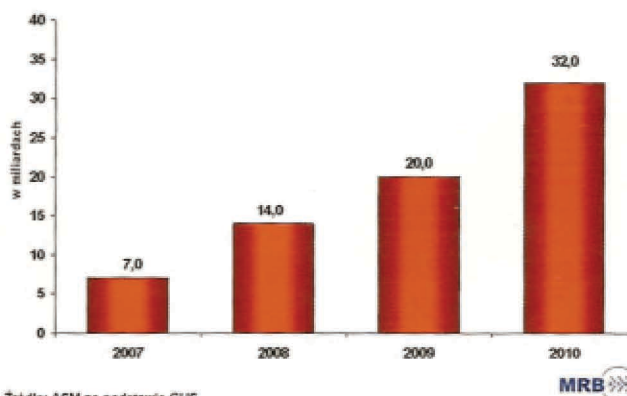
W ubiegłym roku oddano do użytkowania 70 km autostrad,

tych samym na koniec 2009 r. ich stan wyniósł w Polsce 837 km. Pomimo niezbyt imponującej liczby kilometrów autostrad, poprzedni rok okazał się ważny dla rozwoju infrastruktury drogowej. Dzięki sprawnemu działaniu GDDKiA w 2009 r. udało się ogłosić 60 przetargów na budowę autostrad i dróg ekspresowych o wartości 36 mld zł. (długość wszystkich odcinków to 979 km). Tym samym rozpisano przetargi na wszystkie odcinki autostrad, które ujęto w Planie

Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012.

Wpływ na rozwój budownictwa drogowego mają nie tylko nowe inwestycje ale również remonty już istniejących odcinków. W 2009 roku ogłoszono 224 przetargi o wartości 2 mld zł na naprawę dróg krajowych. Efektem tych działań jest ponad 1 000 km wyremontowanych lub przebudowanych dróg w 2009 r. oraz kolejne 352 km, których realizacja zostanie zakończona w bieżącym roku.

Wydatki na inwestycje drogowe w latach 2007 – 2010 (według zapisów budżetu państwa) (w mld zł)



Źródło: ASM na podstawie GUS

Więcej informacji o sytuacji na polskim rynku budowlanym w najnowszym opracowaniu **ASM – Centrum Badań i Analiz Rynku – Monitoring Rynku Budowlanego styczeń 2010.**

www.asm-poland.com.pl

